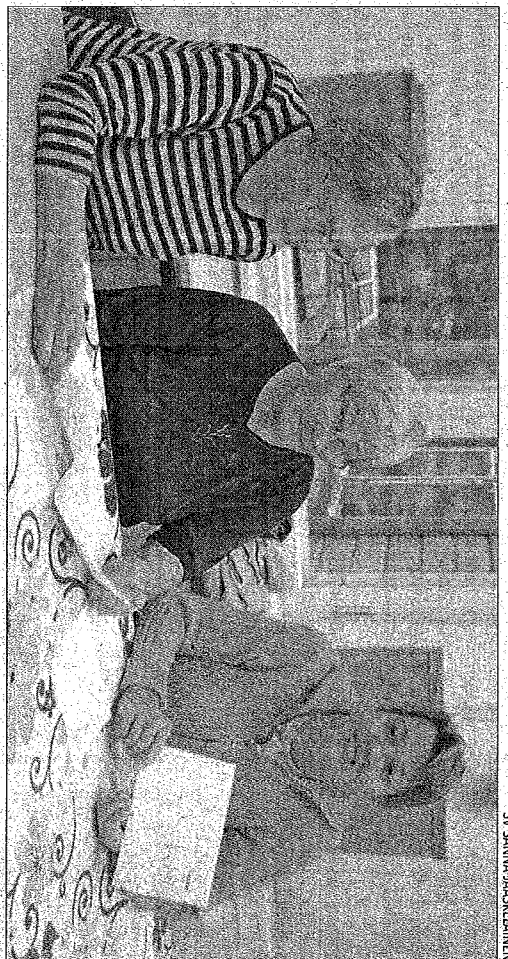


# Eläkeläisetkö lapion varteen?

## Yksitysteiden asukkaat joutuvat pian hoitamaan tiensä itse.



SV SANNA JÄSKELÄINEN

Yksitysteiden hoidon muuttuminen miellyttää Kylässaaressa, Sirkka Kortonen, Irma Rohkea ja Tuja Huhtasalo tutkivat kaupungin asiasta lähettämää kirjetta, joka tuli vasta viime perjantaina kotiin.

### SV SANNA JÄSKELÄINEN

**ON UUDENVUODEN** aatto, ulkona tuskuaa lunta. Aamulla kaupunkilainen katselee ikkunasta, kun lumenaurat saapuvat. Porin haja-asutusalueella sen sijaan odotellaan monessa talossa turhaan. Aurantraktori ei enää tule.

Esimerkiksi Kylässaaressa, Porin kaupunki on tähän asti aurannut yksityistet Vuodenvaihteessa käytäntö muuttuu. Kaupunki avustaa teiden kunnossapitoa rahallisesti, mutta vain, jos tiellä on jäätettyvyytiä teikunta ja vähintään kaksi asuntoa.

**KYLÄSAARELAISEN SIRKKA Kortonen** asuu tiellä, jonka varrella on kaksi taloa.

– Siinä meitä on kolme eläkeläistä. Tiellä on noin 200 metriä keskellä peltoa. Auran on nyt maksettava itse pienistä eläkkeistä, hän sanoo.

– Sanotaan, että vanhusten olisi asuttava kotona mahdollisimman pitkään. Tällä tavalla kaupunki tukee ajatusta. Eritä yli 70-vuotiaat itse lapioivat lumen? Taloihin on päästävää, viime talvenakin ambulanssia tarvittiin kaksi kertaa.

**KYLÄSAREN KYLÄVALIOULA** järjestettin tilaisuus yksitysteiden hoidon muuttumisesta loppukesästä. Kyläsaaren Kintestötoimijat ry:n johtokunnan jäsen **Tuja Huhtasalo** kertoo, että tilaisuuteen pyydetään kaupungin edustajia puuhaamaan, mutta kukaan ei tullut.

– Talo oli täynnä väkeä, noin 70 henkilöä. Merisäkesäksen edustaja **Veikko Kurtti** onneksi tuli ja hänen avullaan saimme teikunta-asiota eteenpäin.

Huhtasalon asuinyden varrella teikunnan perustaminen lähti liikkeelle ja on jo pitkällä. Samoin **Irma Rohkean** asuinyden teikunta on maanmittausta vaille valmis.

### NAISET IHMITTELEVÄT

– Tiedon saaminen hankaluitta. Kaupunki ja koi vasta viime perjantaina kotiin tiedonuskijet. Tieto on myöhässä, sillä teikunnan perustamiseen menee arviolta puoli vuotta. Kaupunki maksaa avustusta vain teikunnan perustamisen jälkeisen maksensuista kunnossapitokustannuksista.

– Kyllä me täällä mietimme, miksi maksamme samoja veroja kuin muutkin, mutta jäämme ilman palveluja, mikäli emme itse hoida ja maksa. Tiet on pidettävä kunnossa, jotta isommatkin autot, kuten hätäajoneuvot tai jäteautot, pääsevät taloihin. Huhtasalo sanoo.

**OSA KYLÄSAREN** yksitysteistä on kaupungin hoitama. Myös niiden hoidon jatkamisen edellytyksenä on teikunnan perustaminen. Naiset ihmettelevät sitä, millä perusteella kaupunki hoitaa osan samana

tyyppisistä teistä, kun muut joutuvat hankkimaan tienhoidon itse.

– Teikunnan perustamienkaan ei ole ilmaista, se voi maksaa 1 000–5 000 euroa. Siihen ei saa avustusta.

**PORIN KAUPUNGIN** Teikunnan palvelukeskuksen hallintopäällikkö **Mika Pahlilainen** kertoo, että käytännön muuttuminen perustuu Porin ja Noormarkun yhdistymissopimuksien.

– Se edellytti, että yksitysteiden avustuskäytäntö Porissa yhtenäistetään. Se, että kunta avustaa teikunta raha-avustuksen muodossa on käytössä valtaosassa Suomen kunta.

Hän usko, että uudistuksen myötä yksitysteiden kunnossapitotoehdossa.

– Pitkällä tähtäimellä myös tien kunnon paranee. Raha-avustuksen maksaminen teikunnille toteutuneiden kustannusten perusteella on myös oikeudenmukaisempaa.

Pahlilaisen mielestä muuttokseen on todotettu asukkailla.

**PORISSA ON** avustettavia yksitysteitä yhteensä noin 400 kappaletta, tiellä on noin 340 kilometrin verran. Niistä kaupunki on ottanut hoitaakseen noin 60 tiellä. Lisäksi on paljon yksitysteitä, jotka eivät ole avustuksen piirissä.

**KYLÄSARESSA ASIAA** puidaan kintestötoimistajien yhdistyksen vuosikokouksessa 6. marraskuuta kello 18 gyätalolla. Tilaisuuteen tulee myös **Jukka Lehto**, joka on tähän asti hoitanut lumenaurustusta yksitysteillä ja avustettavilla yksitysteillä kaupungin toimesta.

– Toivotavasti kaupungin edustajain pääsee tällä kertaa paikalle, sanoo Tuja Huhtasalo.



Veikko Kurtti.

### Porissa iso tieasia

– Kylässaaressa ollaan tieasiassa hyvällä mallilla, muualla Porissa on vielä paljon tehtävää, sanoo Merisäkesäksessä teikuntapalveluja hoitava metsäpalveluasianties **Veikko Kurtti**.

Hän harmitelee, ettei Porin kaupunki tiedottanut perustellessen yksitysteiden hoidon muuttamisesta jo silloin, kun päätös Noormarkku-kuntaliitokseen tehtiin. Nyt ollaan pahasti myöhässä.

– Kaupungin virkamies sanoi syyskuussa haastattelussa, että teikunnat kannattaa perustaa tämän vuoden aikana. Se on kuitenkin mahdoton. Teikunnan perustamiseen menee tällä hetkellä noin puoli vuotta, sillä se pitää tehdä virallisena toimintuksena. Osakkaat eivät keskenään voi teikuntaa perustaa.

Selvitystyön lisäksi tarvitaan Maanmittauslaitoksen tietotilustus. Niitä tekee yksi maanmittausinsinööri ja mittausia pitää odottaa tällä hetkellä vähintään kolme kuukautta.

Yksitysteiden avustuskäytännön muutos on Satokunnassa tehty ennen Porin Huittisissa, Kokemäellä ja Raumalla. Muutos perustuu yksitysteikun, mutta muuttuu se on aiheuttanut kaikkialla. Huittisissa kaupungin hoitama yksitysteitä oli 35, Kokemäellä 22 ja Raumalla kahdeksan. Porissa niitä on noin 400.